

1/1

Til
Gladsaxe kommune

Sagsnummer
89113-542081

Kopi til

Sagsbehandler CH
Direkte 36 13 16
53
Fax 36 13 16 94
CH@hur.dk

23. maj 2005

Plan for samarbejde om busbetjeningen i Gladsaxe kommune Version 1.0

1. Baggrund

HUR har indledt et styrket samarbejde med regionens kommuner om den kollektive trafik. Det tættere samarbejde bygger på de positive erfaringer, som HUR har fra samarbejdet med kommunerne om de seneste års betydelige reduktioner i busdriften. Der er ikke de nærmeste år forventning om yderligere store reduktioner i busdriften, men derimod ønske om et fælles arbejde med kommunerne, som skal forbedre den nuværende busbetjening og økonomien i de enkelte buslinjer.

Det styrkede samarbejde sker i første omgang indenfor en tidsramme frem til 2007, hvorefter den kommunale struktur ændres, og hvor tilrettelæggelsen af den kollektive trafik i det foreliggende oplæg skal omfatte hele Sjælland, Møn, Lolland og Falster. Men det er samtidig forventningen, at de næste 2 års konkrete samarbejde med kommunerne om den kollektive trafik kan videreføres i den nye struktur.

For at sikre den størst mulige effekt af de næste 2 års samarbejde foreslås der opstillet en plan for arbejdet mellem HUR og Gladsaxe kommune, som beskriver de aktiviteter og temaer, der de næste 2 år skal arbejdes med for at forbedre og optimere den kollektive bustrafik i kommunen.

Det er hensigten, at planen skal fungere som et arbejdsredskab, der løbende udbygges og detaljeres, og som skal medvirke til at styre og styrke det konkrete samarbejde om busbetjeningen. Dette notat er et forslag til en plan for samarbejdet om busbetjeningen i Gladsaxe kommune. Fokus er primært rettet mod det næste år, men berører også aktiviteter, som kan række ud over denne periode. Notatet er udarbejdet i et samarbejde mellem HUR og Teknisk forvaltning i Gladsaxe kommune.

HUR afholdt den 9.12.2004 som opstart på arbejdet et møde med kommunerne i Kommune-gruppe Købehavns Amt (Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev,

Hvidovre, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Søllerød og Vallensbæk kommuner). På mødet præsenterede HUR ideen med det styrkede samarbejde om bustrafikken og udleverede et overordnet oplæg til et styrket samarbejde om den kollektive trafik i 2005-2007. HUR præsenterede samtidig en analysepakke for hver af kommunegruppens 12 kommuner. I dette materiale er data om demografi og busbetjening sammenfattet for at danne et billede af busbetjeningen i den enkelte kommune. Analysepakkerne planlægges opdateret hvert år og kan suppleres med specielle analyser af konkrete emner.

For en uddybning af forudsætningerne, de overordnede rammer og mål henvises til følgende materiale.

- Oplæg til styrket samarbejde om kollektiv trafik 2005-2007 (doknr. 457964)
- Referat fra kommunegruppemøde den 9.12.2004 (doknr. 491841)
- Analysepakke for bustrafikken i Gladsaxe kommune (doknr. 503624)

Kommunegruppen er i foråret 2005 blevet delt op af hensyn til de kommende kommunesammenlægninger, således at Gladsaxe kommune nu indgår i Kommunegruppe København Nord, der omfatter Ballerup, Furesø (Farum og Værløse), Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal (Birkerød og Søllerød) kommuner.

2. Status for Gladsaxe kommune

2.1 Geografi

Der ligger fem stationer i Gladsaxe Kommune på S-togslinjen mellem København og Farum. To af stationerne, Kildebakke og Buddinge, ligger meget tæt på den østlige kommunegrænse, og tiltrækker sandsynligvis også passagerer fra Gentofte Kommune. Udover S-togslinjen har kommunen et meget finmasket busnet med fire S-buslinjer og en del almindelige linjer, der både betjener indbyggerne internt i kommunen, og mange rejsende gennem kommunen, bl.a. pendlere på vej til og fra arbejde.

Gladsaxe Trafikplads er et meget vigtigt knudepunkt i kommunen. Her har passagererne mulighed for at skifte til andre buslinjer, der betjener de omkringliggende kommuner.

Befolkningstætheden i kommunen er størst langs S-togslinjen. Men der er dog også store områder i den sydøstlige del af kommunen med en høj koncentration af indbyggere. Virksomhederne er mere jævnt spredt over hele kommunen, dog er der et samlet erhvervsområde omkring Dynamovej. Der er meget få områder med mindre end 50 arbejdspladser pr. kvadrat km.

2.2 Busbetjeningen

Linie		Gladsaxe kommune		
		Antal køreplantimer pr. hverdag	Poms pr. hverdag (1)	Produktivitet pr. hverdag (2)
42	Nørreport st. - Værbroparken	29	1996	69
43	Værbroparken - Nørreport st.	34	2546	75
67	Vesterport st. - Herlev st.	8	300	37
68	Vesterport st. - Lyngby st.	30	1152	39
69	Ballerup st. - Rådhuspladsen	28	1064	39
84N	Hvidovre Hospital - Buddinge	1	14	18
96N	Lufthavnen - Slangerup Rutebilstation	2	8	5
153E	Ballerup st. - Gladsaxe Trafikplads	2	162	66
161	Lyngby st. - Avedøre Holme	16	543	34
165	Lyngby st. - Kirke Værløse	13	547	43
166	Charlottenlund Fort - Vallensbæk st.	32	1352	42
167	Herlev st. - Værbroparken	8	394	52
174E	Trørød - Ishøj st.	13	681	54
176	Emdrup Torv - Skovshoved	1	5	8
191	Lyngby st. - Hellerup st.	3	234	79
200S	Lyngby st. - Friheden st.	37	2615	72
250S	Buddinge st. - Lufthavnen	24	2285	94
300S	Kokkedal st. - Ishøj st.	39	2895	74
400S	Lyngby st. - Hundige st.	22	1351	62

(1) Poms = antallet af på- og afstigere delt med 2

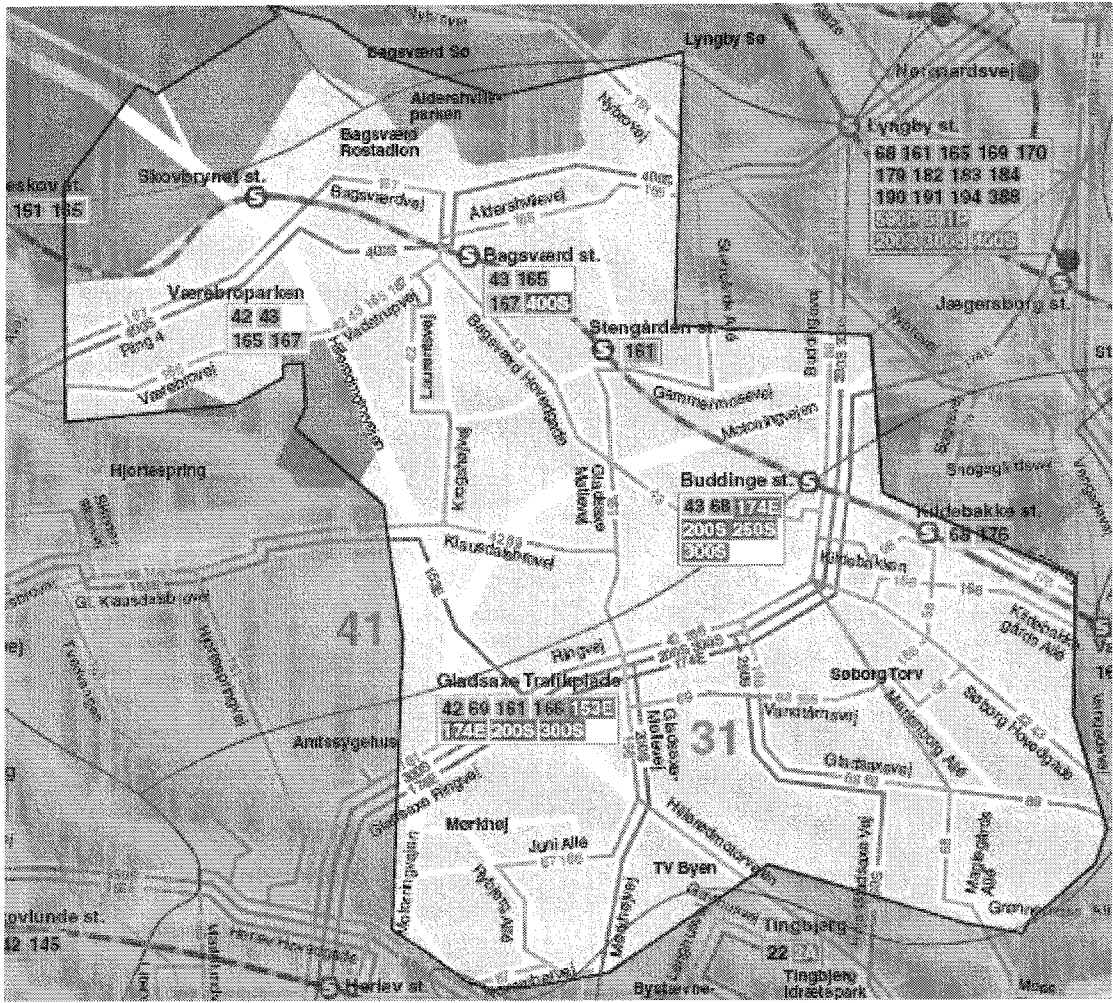
(2) Produktivitet = Poms pr. køreplantime

S-busserne 200S, 250S og 300S er de mest benyttede linjer i kommunen, med et passagertal på over 2.000 passagerer pr. hverdag pr. linje. Linjerne 200S og 300S er begge regionallinjer, der kører gennem den centrale del af kommunen, og benyttes af passagerer, der skal videre mod nord eller syd. Linje 250S er også en regionallinje, men den kører gennem Høje Gladsaxe, der er kommunens tættest befolkede område, og at den har endestation i det trafikale knudepunkt Buddinge station, med skiftemulighed til både tog og andre busser. Alle tre linjer krydser hinanden ved Buddinge station, hvilket også giver anledning til en del lokale rejser internt i kommunen.

Linje 42 og 43 er dels lokallinjer, der betjener boligområder og vigtige butiksgader,

som f.eks. Søborg Hovedgade og Bagsværd Hovedgade, dels busforbindelsen til centrum af København.

Gladsaxe kommune er målt i antallet af passagerer den næststørste kommune i Kommunegruppe København Nord, hvor Lyngby-Taarbæk er størst, mens kommunen er den største målt i forhold til antallet af køreplantimer.



2.3 Ændringer i busbetjeningen i 2004 og 2005

De seneste, væsentlige ændringer i busbetjeningen i Gladsaxe Kommune er foretaget i maj 2004, hvor 2. fase af HUR's besparelsesstrategi fandt sted.

I maj 2004 skete der ændringer i Gladsaxe Kommune på linjerne 42, 43, 67, 68, 153E, 161, 165, 166, 167, 191 og 200S. Linje 153E fik endestation på Gladsaxe trafikplads frem for som tidligere at fortsætte til Lyngby st. Linje 166 blev forlæn-

get, således at den fortsætter fra Glostrup st. videre til Brøndby strand st. På de øvrige linjer var der primært reduktioner i kørselsomfanget.

Ved et ekstraordinært køreplansskift 20. marts 2005 blev linje 300S delt på Lyngby st. i dagtimerne på hverdage, hvilket betyder at linjen kører Ishøj st. – Lyngby st. og Lyngby st. – Kokkedal st. for derved at gøre linjen mindre følsom overfor forsinkelser, der skulles ombygningen af M3. I samme forbindelse ophørte linje 161 med at betjene stoppestederne ved Præstebro/Ring 3, ligesom linjen i retning mod syd undlod at betjene selve Gladsaxe Trafikplads. Betjeningen af Gladsaxe Trafikplads blev dog genoptaget den 21. april 2005.

Den 1. september 2005 bliver der iværksat 2 servicebusser, som skal køre alle dage til gavn for især de ældre og gangbesværede borgere i kommunen. De to ruteføringer er tilrettelagt således at kommunens ældreinstitutioner, rådhus, bibliotek, lægehus, indkøbscentre og trafikknudepunkter bliver bundet sammen. Der er ikke lagt op til, at driften på servicebusserne finansieres ved at reducere i driften på de øvrige buslinjer i kommunen.

Gladsaxe kommune vil udarbejde informationsmateriale om servicebusserne til borgerne i kommunen. Informationen skal handle om valg af busmateriel, hvor busserne kører, hvilke steder og aktiviteter der betjenes, og hvornår busserne kører.

3. Ideer til opgaver og projekter

De konkrete samarbejdsprojekter for de næste to år udpeges og aftales i tæt dialog mellem HUR og Gladsaxe Kommune. Dialogen vil som udgangspunkt tage afsæt i nedenstående.

3.1 Erhvervs- og boligudviklingen

Kommunen har planlagt omkring 1300 nye boliger af forskellig art. Hertil kommer fornyelse og omdannelse af de centrale områder i Bagsværd og Søborg, samt muligheder for at omdanne dele af erhvervskvarterne til blandt andet boligformål. Den største boligudbygning vil ske ved at etablere et nyt bykvarter i TV-byen.

3.2 Veje og Trafik

Kommunen har i kommuneplanen skrevet at de overordnet ønsker at gøre det attraktivt at benytte cykel og kollektiv trafik. Dette ønsker de at fremme ved i 2005 at udarbejde en sammenhængende cykelstiplan, som skal forbinde cykelstier med stoppesteder og stationer. Herudover vil de medvirke til at forbedre forholdene ved stoppestederne, samtidig med at de fortsat vil gennemføre hastighedsdæmpning.

3.2.1 Gennemgang af trængsels- og fremkommelighedsproblemer

Der er i forbindelse med udbygningen af Motorring 3 lavet en gennemgang af signalanlæggende på Ring3, hvor signalanlæggene på Ring3 ved Gladsaxevej og Dynamovej er blevet ombygget. Herudover at der i rammeplanen beskrevet et projekt for forbedret fremkommelighed på Søborg Hovedgade.

Der er ligeledes et projekt på Søborg Hovedgade foran Rådhuset, hvor stoppestedet flyttes frem foran Rådhuset, således at busserne kan køre lige frem i en forlænget højresvingsbane. Det nuværende stoppested skal fremover benyttes af kommunens 2 nye servicebuslinjer, der får endestation ved rådhuset.

Det foreslås at der igangsættes følgende aktiviteter:

- Gennemgang af kommunens og amtets signalanlæg for derved at få en mere aktiv og busvenlig trafikstyring.
 - Busvenlig samordning af lyskrydsene på Gladsaxevej mellem Gladsaxe Ringvej og Gyngemosevej
 - Lyskrydsene omkring Gladsaxe Trafikplads fungerer ikke hensigtsmæssigt. Det betyder pt. at der er kø tilbage ad Gladsaxe Møllevej til Sydmarken i myldretiderne, samt vanskeliggør udkørslen fra Gladsaxe Trafikplads.
- Med udgangspunkt i kommunens planer at få udarbejdet forslag, som kan bevare eller fremme fremkommeligheden for busserne de steder, hvor kommunen ønsker at hastighedsdæmpe de busbetjente veje.
 - 40 km/t på Stengårds Allé nord og Vandtårnsvej
 - etablering af 1-2 bump på Erikavej tæt ved skolen
 - cykelsti på Gladsaxevej
- Ny tilkørsel til Vandledningsvejen skal gøres busvenlig.
- Opfølgning på om optimeringen af amtets signalanlæg på Ring 3 fungerer efter hensigten
 - problemer med opstuvning ved Gladsaxe Møllevej – Ring 3 skal løses omgående.
 - Busprioritering er nødvendig i nyt signalanlæg ved Gladsaxevej- Rosenkæret.
- Vendepladsen ved Nybrogård. HUR ønsker at stoppestedet i vendepladsen flyttes ud på Nybrovej. Gladsaxe kommune vil ikke ændre på forholdene af hensyn til trafiksikkerheden. De sidestiller vendepladsen med en buslomme, og er ikke overbevist om, at der kan spares tilstrækkelig tid for bussen ved ikke at skulle ind i vendepladsen. HUR vil efterfølgende dokumentere, hvor meget tid der sættes til ved at benytte vendepladsen.
- Planerne for busvejen fra Tingbjerg til TV-byen for linje 2A skal konkretiseres. Gladsaxe kommune har tidligere foreslået, at der køres ad Høje Gladsaxevej via Ruten, og ønsker en status for planerne snarest.

3.3 Vurdering af terminaler og stoppesteder

Det er vigtigt at få vurderet om stoppestedernes indretning og adgangsforhold er tidssvarende i forhold til passagerbenyttelsen.

3.3.1 Terminaler

Kommunens tre busterminaler ved Buddinge st – Bagsværd st og Gladsaxe Trafikplads er alle indrettet i tæt samarbejde med HT/HUR og fungerer optimalt – evt. til og fra kørsler kan vurderes i forbindelse med ønsket om en bedre fremkommelighed for busserne.

3.3.2 Stoppestedsudstyr

Der skal iværksættes en gennemgang af kommunens største stoppesteder for at sikre, at der er tidssvarende læskærme og i de tilfælde, hvor stoppestederne har et stort opland undersøge mulighederne for at etablere cykelparkering.

Det foreslås, at HUR og kommunen i samarbejde udarbejder et forslag til politik for, hvorledes stoppestederne skal udstyres i forhold til antallet af passagerer, beliggenhed og skiftemuligheder.

HUR har i efteråret 2004 gennemgået og fotograferet alle S-busstoppesteder i kommunen. På følgende stoppesteder ønskes opgradering af læskærme:

- Stoppestednummer 83 Gladsaxevej i retning mod Lyngby st. for linjerne 200S, 250S og 300S.
- Stoppestednummer 12 Gladsaxevej i retning mod Friheden st. for linjerne 200S og 300S.
- Stoppestednummer 327 Gladsaxevej i retning mod Lufthavnen for linje 250S.
- Stoppestednummer 4432 Aldershvilevej i retning mod Lyngby st. for linje 400S.
- Stoppestednummer 374 Nybrovej i retning mod Hundige st. for linje 400S

På følgende S-busstoppesteder ønsker HUR etablering af cykelparkering:

- Stoppestednummer 11 og 84 Budding Torv for linjerne 200S, 250S, 300S, 174E, 43 og 68.
- Stoppestednummer 12, 83 og 327 Gladsaxevej for linjerne 200S, 250S, 300S, 174E, 42 og 166.
- Stoppestednummer 6 og 88 Gammellosevej for linjerne 200S, 300S og 68.
- Stoppestednummer 369 og 31 Høje Gladsaxe for linjerne 250S, 68 og 69.
- Stoppestednummer 15 og 80 Dynamovej for linjerne 300S, 174E og 161.

Ovennævnte ønsker til forbedring af stoppestedsmiljøet skal sammen med eventuelle ønsker til forbedring af stoppesteder andre steder i kommunen prioriteres i et

tæt samarbejde mellem kommunen og HUR.

3.3.3 Procedure for stoppestedsvedligeholdelse

Der er et behov for at få strammet proceduren for beskæring af bevoksning ved og omkring stoppestederne, idet der ofte går alt for lang tid, fra problemet konstateres til det er løst til stor gene for de ventende buspassagerer og trafikafviklingen i øvrigt. Der skal sættes fokus på linje 250S, som betjenes med dobbeltdækkerbusser, ved Gladsaxevej og Høje Gladsaxevej

3.4 Gennemgang og vurdering af buslinjer

I dialogen omkring ændringerne gennemført i maj 2004 blev de enkelte linjer i kommunen vurderet på grundlag af data om linjernes faktiske benyttelse. Det foreslås at følge op med en fornyet systematisk gennemgang af linjerne, bl.a. gennem inddragelse af det omfattende analysemateriale, som HUR har til rådighed.

Udgangspunktet for justeringer af kommunens linjer er, at de samlede ændringer/tilpasninger skal være udgiftsneutrale.

Der ligger følgende forslag til emner:

- Drøftelse af en forlængelse af linje 5A til Gladsaxe Trafikplads, som et af alternativerne til den nuværende endestation på Husum Torv
- Drøftelse af en forlængelse af linje 2A fra Tingbjerg til Gladsaxe trafikplads i forbindelse med diskussionen om etablering af en bussluse mellem Tingbjerg og TV-byen
- Ajourføringen af S-busnettet betyder, at der er forslag om at
 - linje 300S afkortes til Lyngby st. og der indføres 5 - 6 minutters drift i myldretiderne
 - linje 174E bliver nedlagt
 - linje 200S forlænges til Nærum st. ad linje 300S nuværende rute
 - linje 353 forlænges fra Hørsholm over Gøngehusvej – Nærum – DTU- Lyngby st. med 2 afgang i timen i myldretiderne og 1 afgang i timen midt på dagen og 2 timers drift om aftenen
- Et andet forslag, som er fremkommet i forbindelse med analysen af S-busnettet, er som forsøg at lade linje 400S stoppe ved alle stoppesteder om aftenen for derved at øge passagerudlaget, således at 20 minutters driften kan opretholdes. I den forbindelse overvejes det at afkorte linje 167 til Hjortespring i stedet for at fortsætte til Værebroparken, samt afkorte linje 165 til Bagsværd st. i stedet for at fortsætte til Lyngby st.
- Generelle tilpasninger af busnettet til den nye S-togskøreplan, så der fortsat sikres gode korrespondancer mellem bus og S-tog.

3.5 Vurdering af mulighederne for samordning af den kommunale kørsel

Der etableres 2 servicbusser i Gladsaxe kommune den 1.9.2005. Udgangspunktet bliver nyetablerede stoppesteder ved Gladsaxe rådhus. Der er indgået en 3 årig kontrakt. Gladsaxe kommune og HUR vil i fællesskab sikre at der sker en løbende opfølgning på benyttelsen af dette nye tilbud.

4. Aktiviteter og det videre arbejde

De i kapitel 3 nævnte opgaver, projekter og ideer er nedenfor sammenfattet i 5 overordnede projekter. Hver af de 5 projekter er nedbrudt i delaktiviteter, som er beskrevet i bilag 1 aktivitetsliste, hvor der er angivet en ansvarlig, deltagerkreds og milepæle.

1. Årlig revision af handlingsplanen

Både HURs Trafikudvalg og Gladsaxe kommunes Trafik- og Miljøudvalg skal politisk behandle handlingsplanen henover sommeren.

Set i lyset af at handlingsplanen er et levende dokument vil det være hensigtsmæssigt med en årlig revision, hvor det kommende års aktiviteter bliver uddybet, således at dokumentet bliver politisk behandlet både i HUR og kommunen hvert år i sommerperioden.

2. Køreplansskiftet 8. januar 2006

Arbejdet med køreplanerne foregår i perioden frem til 8. oktober 2005, hvor HUR er kontraktligt forpligtet til at aflevere køreplanerne til entreprenørerne.

Ændringerne i S-busnettet med de afledte konsekvenser skal politisk behandles i kommunerne inden sommerferien, så disse ændringer vil blive særskilt beskrevet udover at indgå i nærværende handlingsplan

3. Fremkommelighed

For at skabe sammenhæng mellem arbejdet med at sikre god fremkommelighed for busserne og køreplanlægningen, er det vigtigt at der sker en koordination, således at køretidsgevinster kan implementeres umiddelbart i forbindelse med et køreplansskift. Større investeringer/projekter skal planlægges, så de kan indgå i kommunens budgetforhandlinger.

4. Stoppesteder

Arbejdet med at registrere og prioritere stoppestedforholdene kan gennemføres løbende, men der bør sikres en økonomisk ramme i forbindelse med kommunens fastlæggelse af budgettet for 2006.

5. Ændringer på mellemlangt sigt

De mere langsigtede projekter, som kan være ændringer i A-busnettet, kommunale overvejel-

ser om etablering af servicebus og/eller ønske om at undersøge mulighederne for en samordning af den kommunale kørsel med HURs ordinære bustrafik. 89113-542081

Overordnet tidsplan	1. kvar- tal 2005	2. kvar- tal 2005	3. kvar- tal 2005	4. kvar- tal 2005	1. kvar- tal 2006	2. kvar- tal 2006
Udarbejdelse af handlingsplan		◆	◆			
Politisk behandling af handlingsplaner & større ændringer til 8.1.2006			◆	◆		
Køreplanarbejde til køreplansskiftet 8.1.2006			◆	◆		
Forslag til forbedret infrastruktur og vedtagelse af økonomisk ramme			◆	◆		
Eventuelle langsigtede projekter					◆	◆

BILAG 1: Aktivitetsliste

Nr	Projekt	Aktivitet	Ansvar	Deltagere	Frist
1	Handlingsplan doknr. 542081	Politisk behandling i HURs Trafikudvalg 31.5.2005	KV	KV, CH	28.04.05
1	Handlingsplan	Politisk behandling i TMU den x.x.2005 - og efterfølgende svar til HUR	IK, MW	IK, MW, KV	1.9.05
1	Handlingsplan	Årlig revision af handlingsplanen	KV, IK, MW	CH, KNI, SP	30.04.06
2	Køreplansskift 8.1.2006	Politisk stillingtagen til ændringer i S-busnettet	IK, MW	KV	1.7.05
2	Køreplansskift 8.1.2006	Dialog om eventuelle ændringer i de linjer, som betjener kommunen.	KV	KV, CH	
2	Køreplansskift 8.1.2006	Politisk stillingtagen til ændringer i S-busnettet	KV, MLM		17.06.05
2	Køreplansskift 8.1.2006	Færdiggørelse af køreplanerne for samtlige linjer i kommunen	CH		1.10.05
2	Køreplansskift 8.1.2006	Orientering til kommunen om det kommende køreplansskift.	CH		15.10.05
3	Fremkommelighed	Med udgangspunkt i hastighedsplanen at få udarbejdet forslag, som kan bevare eller fremme fremkommeligheden for busserne de steder, hvor kommunen ønsker at trafiksanere.	SP	SP, KNI, IK, MW	
3	Fremkommelighed	Genoptage forslaget om etablering af en busvej mellem Tingbjerg og TV-byen	KV, IK		
3	Fremkommelighed	Opfølgning på om optimeringen af amtets signalanlæg på Ring 3 fungerer efter hensigten	SP	SP, KNI, MW	1.06.05
4	Stoppesteder	Etablering af stoppesteder til de to nye servicebuslinjer, samt tilpasning på eksisterende stoppesteder	MW	KNI	15.8.05
4	Stoppesteder	Udtræk af passagerantal for alle stoppestedsgrupper/stoppesteder i kommunen	AU		
4	Stoppesteder	Udarbejdelse af forslag til og prioritering af etablering/fornyelse af læskærme og cykelparkering	KNI, SP	KNI, SP, IK, MW	1.09.05
4	Stoppesteder	Etablering af trækrør til stoppestedsstanderne, såfremt stoppestederne bliver flyttet og/eller ombygget	IK, MW	IK, MW, KNI	
5	Mellemlangt sigt	Opfølgning på de 2 nye servicebuslinjer	MJ, MW	KV	
5	Mellemlangt sigt	Drøftelse om evt. ny endestation for linje 5A på Gladsaxe Trafikplads frem for Husum Torv	KV		1.05.06
5	Mellemlangt sigt	Drøftelse om evt. ny endestation for linje 2A på Gladsaxe Trafikplads, såfremt det lykkes at etablere en busvej mellem Tingbjerg og TV-byen	KV		1.05.06

BILAG 2: Kontaktpersoner

89113-542081

HUR køreplanafdelingen:Kim Vesterby Tlf. 36 13 16 67 e-mail: kv@hur.dkCamilla Helmundt Tlf. 36 13 16 53 e-mail: ch@hur.dk**HUR anlæg- og bygningsafdelingen:**Stig Prehn Tlf. 36 13 16 86 e-mail: sp@hur.dk**HUR Trafiktjenesten:**Claus Linné, Nord Tlf. 20 69 65 57 e-mail: cll@hur.dkKim Mortensen, Øst Tlf. 22 65 79 62 e-mail: kim@hur.dk**HUR Teknisk Tjeneste:**Kim Nielsen, Rødovre Tlf. 22 65 79 53 e-mail: kni@hur.dk**Gladsaxe kommune:**Ivan Christensen Tlf. 39 57 58 60 e-mail: tmfich@gladsaxe.dkMartin Willerup Tlf. 39 57 58 72 e-mail: tmfmwi@gladsaxe.dk

Notat