

GLADSAXE KOMMUNE

By- og Miljøforvaltningen
Vej- og Parkafdelingen

Oversigt høringsvar, By- og Miljøforvaltningens kommentarer - udarbejdet 7.03.2014

Trafik- og Teknikudvalget
24.03.2014
Punkt 19, bilag 2

NAVN	ADRESSE/KONTAKT	HØRINGSSVAR	BY- OG MILJØFORVALTNINGENS KOMMENTAR - rød markering illustrerer forslag der helt eller delvis indarbejdes eller er indarbejdet i planen
Andreas Krog	post@andreakrog.dk	1. Foreslår lyskryds på Vandtårnsvej ved Vandledningsruten for at sikre de krydsende cyklister/skolebørn.	Ideen er principielt god fordi stien ellers forløber uden krydsning af veje. Ideen har tidligere været overvejet men på grund af de relativt dårlige oversigtsforhold i en retningen mod Søborg Hovedgade har været frygt for at øge uheldsrisikoen, hvis bilister overser signalet.
Michael Lykke Fog	michael@lykkefog.dk	1. Foreslår cykelsti på Klausdalsbrovej fra Buddinge st. til Gladsaxe Møllevej, for at forbedre forholdene for cyklende skolebørn.	Forslaget er indarbejdet i planen. Det foreslås i planen at etablere cykelstier eller smalle cykelstier på udvalgte kommunale fordelingsveje og vigtige skoleveje. På en bruttoliste hvor alle kommunale fordelingsveje indgår, herunder Klausdalsbrovej fra Buddinge st. til Gladsaxe Møllevej, skal det i løbet af 2014 prioriteres i hvilken rækkefølge cykelstinet skal udbygges.
		2. Foreslår lyskryds ved Buddinge Hovedgade og Ærtemarken, utrykt at køre ud på/krydse hovedgaden pga. meget trafik og høj hastighed.	Trafikken fra Ærtemarken til Buddinge Hovedgade er ikke af et sådant omfang at en signalregulering er nødvendig eller hensigtsmæssig. I sin yderste konsekvens ville en generel signalregulering af veje med tilsvarende trafik udløse alt for mange signalreguleringer.
Seniorrådet i Gladsaxe Kommune	seniorraadet@gladsaxe.dk	1. Savner indsats for fodgængere. Bedre lys på veje og ved fodgængerovergange. Ønsker indsats for at gøre fortovene mindre ujævne, herunder til Telefonfabrikken. Særlige behov for ældre og handicappede foreslås taget med.	Principielt kunne mobilitet for handicappede, været indarbejdet i planen. Det har været vurderingen at fokus på tilgængelighed bedre fastholdes med en "egen" plan og henviser i denne forbindelse til kommunens tilgængelighedsplan fra 2009. Denne har været under realisering i en årrække og der vil forventeligt være behov for revision af planen i 2015-2016.
		2. Forslag om analyse af 60+ ernes anvendelse af cykler og hvad der skal til for at få flere til at cykle	Ideen foreslås indarbejdet i planen.
		3. Cykelstier bør være så brede, at der er god plads til trehjulede cykler.	Indarbejdes i planen idet egentlige cykelstier fremover planlægges med en normalbredde på 2,2 m eller større. F.eks. planlægges 2,5 m på supercykelstier. Cykelarealet på delte stier uden niveauforskel mellem fortov og cykelareal, som anvendes på veje der er for smalle til egentlige cykelstier, planlægges til 1,5 - 1,7 m.
		4. Busstoppesteder. God ind- og udstigning sikres ved at reducere højden af kantstenen. Læskure ved alle stoppesteder. Stoppested ved servicecentre. Højest en afstand på 300 meter til nærmeste stoppested.	Der bør tilstræbes en lav niveauforskel ved ind- og udstigning af bussen, hvorfor kantstenen bør være så høj ud mod busstoppestedet som muligt. Afhængigt af de lokale forhold kan der i henhold til vejreglerne anvendes kantstenshøjder på enten 8 eller 17 cm. Ved nyanlæg og ombygninger følges anbefalingerne i vejreglerne så vidt muligt. Alle kommunens buslinjer betjenes af busser med mulighed for at sænke/hæve bussen ved ind- og udstigning. Mange af kommunens stoppesteder er forsynet med læskærme, dog ikke alle. Nogen stoppesteder fungerer især til afstigning og ved andre gør areal forholdene det ikke muligt at opstille læskærm. Vej- og parkafdelingen modtager gerne konkrete ønsker om opstilling af nye læskærme, men opstillingen kræver en konkret vurdering af det enkelte stoppested. Der er ikke opsat mål for en minimumsafstand til nærmeste stoppested. Tidligere kortlægning har vist at Gladsaxe Kommune generelt er godt dækket ind med kollektiv trafik. Langt de fleste områder har gangafstande på under 400 m til nærmeste stoppested og kun enkelte områder har gangafstande på over 600 m. I de centrale byområder er der oftest under 200 m til nærmeste stoppested, Bagsværd, Buddinge og Søborg. Almindeligvis opereres med gangafstande på 200 – 400 m i centrale byområder eller etageboliger, i byernes yderområder eller parcelhusområder accepteres normalt større gangafstande f.eks. 400 – 800 m.
		5. Busnettet bør i højere grad tilgodese ældres kørselsbehov, f. eks. Telefonfabrikken. Benytte mindre busser.	Busnettet i Gladsaxe Kommune skal understøtte mulighederne for at komme let og hurtigt rundt i kommunen. Gladsaxe Kommune er tæt integreret del af byområder i nabokommunerne herunder København, Gentofte, Lyngby, Furesø og Herlev. Busbetjeningen skal derfor ikke kun dække det interne behov for transport men også sikre gode forbindelser ud og ind af kommunen. De største rejsestrømme går på tværs af kommunegrænserne og det er derfor også naturligt at de største busforbindelser er dem der kører på tværs af kommunegrænserne over længere strækninger her tænkes især på S- og A-busserne. Interne forbindelser i kommunen skal derfor koordineres med de store rejsestrømme over kommunegrænsen.
		6. Letbane. Det bør sikres at der er god tilgængelighed på de nye letbanestationer. Elevatorer ønskes.	Sikring af tilgængelighed ved de nye letbanestationer indarbejdes i planen. I forbindelse med projekteringen og anlægget af de kommende letbane stationer skal tilgængeligheden indtænkes så alle får gode muligheder for en behagelig og let ind- og udstigning. Der er ikke behov for elevatorer på stationerne da alle planlægges i vejniveau.
		7. Takster til den kollektive trafik bør differentieres, så det er billigere uden for myldretiden. Billigere bileter for 60+ere og studerende.	Rejser udenfor myldretiden med rejsekort får 20 % rabat. Der er mulighed som ung at få rabat med rejsekort ung og WildCard eller Ungdomskort. Pensionister kan opnå pensionist-rabat med rejsekort, med et rejsekort personligt med kundetype pensionist.
Jacob Jørgensen	jacob.gowland.jorgensen@gmail.com	1. Gladsaxe Kommune trænger til at få et realistisk forhold til det massive efterslæb, som der er på cykelområdet i kommunen.	By- og Miljøforvaltningen er uenig i synspunktet. Gladsaxe Kommune har cykelstier på alle trafikveje og en massiv trafiksanering og hastighedsdæmpning af stort set alle øvrige veje.
		2. Der skal arbejdes med kulturen i kommunen ift. at indtænke cykeltrafik i kommende planlægning. Stille krav om at der indtænkes sammenhængende cykelstier i lokalplanerne ved nybyggerier.	Vigtigheden af gode cykelforhold i forbindelse med helhedsplaner og lokalplaner fremhæves i planen.

		3. Cykelstinet skal udvides markant omkring skoler, institutioner og boligområder. Foreslår stop for nye vejbumpe. Cykelstier på store veje, fordelingsveje og villaveje hvis det er der cykeltrafikken er. Ønsker et sammenhængende egentligt cykelstinet.	Forslaget om at etablere cykelstier på fordelingsveje er indarbejdet i planen. Hastighedsreduktioner med vejbumpe anbefales fortsat anvendt som et effektivt middel til at sikre tryghed og trafiksikkerhed.
		4. Der bør opsættes et mål om sikker cykelsti til alle skoler og institutioner i kommunen. Mål om højst 200 m til en sikker cykelsti fra samtlige boligområder i kommunen.	En udbygning af cykelstier med fokus på skolevejstrafik er allerede indarbejdet i planen. Et mål om 200 m fra alle boligområder til en cykelsti er næppe realistisk men ideen om nærhed til cykelstier og mål for denne kan anbefales. I forbindelse med en kommende revision i 2014 af kommunens trafiksikkerhedsplan udarbejdes en analyse særligt med henblik på at trafiksure skolevejene og opstille anbefalede ruter. Tætheden og maskevidden i dette net vil indgå som en parameter i analysen.
		5. Højere kvalitetsstandard for nylægninger og reparationer af cykelstier og veje. Foreslår klassificeringssystem for vedligehold af cykelstier. Ønsker systematik ift. at gennemgå og udbedre veje og stier.	En forbedring af kommunens cykelstier med øget jævnhed indgår allerede i planen. Forslaget om øget systematik indarbejdes i planen med igangsætning af systematiske jævnhedsmålinger på kommunale cykelstier.
		6. Foreslår kommunalt p-korps	Ulovlig parkering kan give anledning til trafiksikkerhedsmæssige problemer og utryghed.
Cyklistforbundet Gladsaxe	Dansk Cyklist Forbund, Gladsaxeafdelingen	1. Foreslår det overordnede mål ændret til at 28 % af kommunens borgere vælger cyklen som transportmiddel i 2020.	En stigning fra 22 %, som cykelandelen af ture er i dag, til 28 % svarer til en stigning på 27 % i løbet af 6 år (2015-2020). Det vurderes ikke realistisk med så stor en stigning allerede i 2020. Det foreslås at fastholde målet på 25 % i 2019 og på dette tidspunkt fastlægge et nyt ambitiøst mål for stigningen i cykeltrafikken.
		2. Bredden af cykelstier er afgørende for trafiksikkerheden og komforten, der bør opstilles mål for stibredder.	Indarbejdes i planen idet egentlige cykelstier fremover planlægges med en normalbredde på 2,2 m eller større. F.eks. planlægges 2,5 m på supercykelstier. Cykelarealet på delte stier uden niveauforskel mellem fortov og cykelareal, som anvendes på veje der er for smalle til egentlige cykelstier, planlægges til 1,5 - 1,7 m.
		3. Den foreslåede cykelsupersti på hovedgadestrækningen; Bagsværd-, Buddinge- og Søborg Hovedgade foreslås indtegnet på kortet i planen	Indarbejdes på kortmaterialet i planen.
		4. Ønsker nedtællingsanlæg og grønne bølger for cyklister.	Indgår i planen med et forslag om at optimere signalanlæg for cyklister afstemt med afviklingen af biltrafikken
		5. Foreslår at der opsættes mål for snerydningen af skoleveje uden cykelsti.	Igangsætning af en analyse af snerydning i forbindelse med skoleveje indarbejdes i planen.
		6. Opsætte mål for reetablering efter gravearbejder.	Skærpede krav og øget tilsyn ved reetablering efter gravearbejder er indarbejdet i planen. I forbindelse med konkretiseringen af de skærpede krav vil blive opsat mål for reetableringen.
		7. Foreslår at arbejde for cykelmedtagning i den kommende letbane i Ring 3.	Spørgsmålet om det skal være muligt at tage cyklen med i letbanen er der endnu ikke taget stilling til endnu, i fald at det er teknisk muligt og det indkøbte materiel kan indrettes hertil vil det fremme kombinationsrejser. Gladsaxe Kommune arbejder på at det skal være let at kombinere rejser med cykel og kollektiv trafik, derfor er det også planen at der anlægges gode cykelparkeringsmuligheder ved de nye letbanestationer.
		8. Foreslår oprettelse af kommunalt p-korps.	Ulovlig parkering kan give anledning til trafiksikkerhedsmæssige problemer og utryghed.
		9. Foreslår at Gladsaxe Kommune arbejder på at blive årets cykelby indenfor de nærmeste år.	Gladsaxe Kommune ansøger cykelpuljen om tilskud til et 30 mio. kr. cykelby-projekt og arbejder på at informere om og markere Gladsaxe Kommune som en af landets mest attraktive cykelbyer. Titlen som årets cykelby inden for de nærmeste år vil være en stor anerkendelse men Gladsaxe Kommune vil under alle omstændigheder fortsætte arbejdet for at være blandt landets bedste cykelbyer.
Finn Kjeller Johansen	finn@sproglig.dk	1. Hvad er transportens andel af de 40 % reduktion og hvad er udviklingen i trafikken CO2 udledning, hvis der ikke gøres mere end nu?	Trafik- og Mobilitetsplanen indeholder ikke kvantitative mål for nedbringelse af CO2 reduktionen men de nye foreslåede tiltag vil medvirke til at reducere CO2 udledningen.
		2. Der bør opsættes et mål for nedbringelsen af bilkørslen.	Formålet med planen er at overflytte bilture til kollektiv trafik og cykeltrafik. Således indeholder planen mål for en forøgelse af cykeltrafikken på 15 % over en 5 årig periode og en stigning af anvendelsen af den kollektive trafik på 25 % over en 10 årig periode.

Rasmus Devantier	rasmus.devantier@hotmail.com	1. Der bør stilles krav om cykelparkering ved butikker, institutioner mv. Adgangsvejen for cykler og biler skal overvejes, god ide at adskille.	Cykelparkering ved bolig-, erhvervs- og butiksbyggeri gennem kommunale krav om antal og placering af cykelparkeringspladser i lokalplaner er indarbejdet i planen. Det tilføjes at adskillelse mellem biler og cykler er vigtigt.
		2. Foreslår opbevaringsboks til cykelhjem mv., for at forbedre komforten.	Kan indgå i kommunens idékatalog over tiltag der kan fremme cykeltrafikken.
		3. Foreslår oprettelse af kommunalt parkerings korps.	Ulovlig parkering kan give anledning til trafikikkerhedsmæssige problemer og utryghed.
		4. Rundkørslen ved Buddinge Torv føles utryk for cyklister, så gerne en overordnet gentænkning af rundkørslen.	Rundkørslen skal bygges om i forbindelse med letbanen. I den forbindelse skal trafikikkerhed for cyklister også indtænkes.
Buddinge Skoles bestyrelse	buddinge@gladsaxe.dk	1. Foreslår indsatser der kan fremme gang, da det kan erstatte kørte bilture.	Forslag om at øge skolebørns gang til skole, og dermed undgå forældrekørsel, indarbejdes i planen. Blandt andet har Grønnemose Skole etableret Gang-bussen, et projekt der med fordel kunne anvendes på kommunens skoler generelt.
		2. Ønsker større indsats overfor ulovlig standsning og parkering.	Ulovlig parkering kan give anledning til trafikikkerhedsmæssige problemer og utryghed.
		3. Krydset Søborg Hovedgade/Hagavej/Tolstojs Alle har dårlige oversigtsforhold. Foreslår at Hagavej lukkes for biler i perioden 8.00-8.15 eller fartbump og yderligere skiltning. Ved Søborg Hovedgade foreslås det at det at svingende biler og fodgængere ikke har grønt samtidigt, kunne løses med svingpil. Midterhellen på Søborg Hovedgade ved Kildegården bør sikres bedre da det føles utrygt at stå på/benytte overgangen. Ved hovedindgangen på Kildebakkegårds Alle foreslås opsat digitale skilte der nedsætter hastigheden til 40 km/t i skoleperioden. Oversigtsforholdene ved ind/udkørsel til skolens parkeringsplads er dårlige da der er parkeringsbåse uden på cykelstien, ønsker tiltag der kan fremme oversigten.	Sikre og trygge skoleveje er en forudsætning for en øget gang- og cykeltrafik til kommunens skoler og det indarbejdes i planen. Den konkrete håndtering sker i forbindelse med kommunens kommende trafikikkerhedsplan 2014-2017 som vil have et særligt fokus på skolebørns trafikikkerhed. Kommunens skoler vil blive inddraget i dette arbejde som også vil omfatte de nævnte problemer ved Buddinge Skole.
Movia	Movia	1. Erhvervskortet kan benyttes i kommunens samarbejde med erhvervslivet, og kunne f.eks. være en del af en samlet indsats i erhvervsområderne.	Fremme af erhvervskortet indarbejdes i planen
		2. Movia har udviklet et buskoncept kaldet +Way, der er en højklasset trafikløsning, hvor byområderne også medtænkes. Der kunne tages udgangspunkt i tidligere udpegede stoppesteder.	Integreret busdrift og byudvikling gennem opgradering af inventar og udstyr ved storstoppesteder i samarbejde med Movia er indarbejdet i planen